

## Voiture à traction aérienne Hélica



### **Maurice Leyat**

Voiture à traction aérienne Hélica série D.21 n°1 type 8HP

1921

Inv. 16863

Ancien élève de l'École centrale, l'ingénieur Maurice Leyat est l'un des pionniers français de l'aviation et de l'automobile. Il construit son premier planeur en 1908 et fournit plusieurs aéroplanes à l'armée pendant la Première Guerre mondiale. Les travaux qu'il mène sur les hélices le conduisent à adapter ce dispositif de traction aux automobiles. En 1913, il invente « l'Hélicocycle » puis, dès 1919, « l'Hélica ». L'exemplaire conservé par le Musée des arts et métiers a été construit en 1921. Il est à quatre roues, à deux places, pourvu d'un moteur ABC. Le profil aérodynamique du véhicule et son faible poids (225 kilogrammes) permettaient d'atteindre des vitesses élevées, de l'ordre de 100 kilomètres/heure.

**Lionel Dufaux**  
Musée des arts et métiers