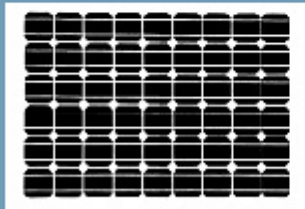
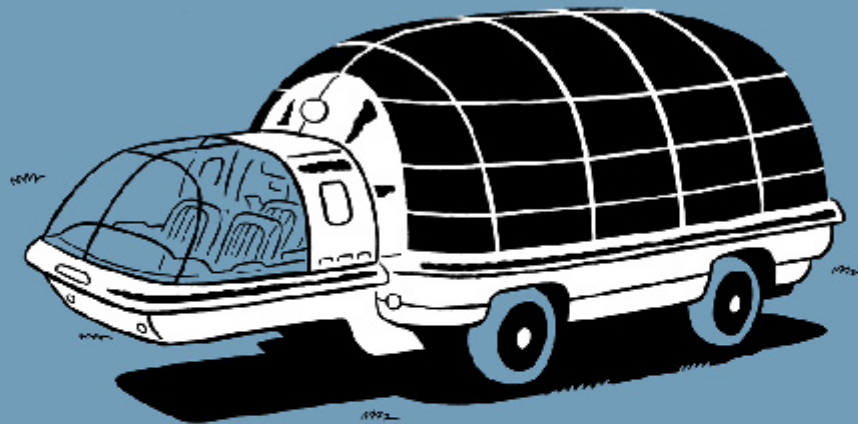
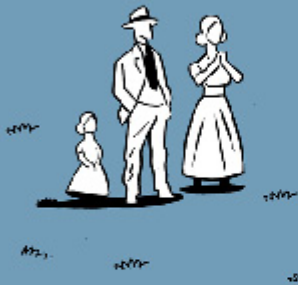


## New Turtle

Découvrez la *New TURTLE Chelonia 380 TSI*.



Rendement énergétique de ce carapace des, grâce au capteur *Energy Bay* d'un *auto system* d'acquisition de données solaires et à la technologie *epulsé*.



La *Chelonia 380* est équipée de piles à combustible. *GreenCompost*® entièrement recyclables et garantie à vie. Technologie *Tycho Solar Injection*®: sécurité de la coque en fibres de H&S compressées. Autonomie 1000 km. Poids total à vide 3,5 t. 60 km/h: en vitesse de croisière. Normes environnementales.



Nouveau design intérieur. Tableau de bord *MyGreen*® à commande tactile de passage de route. Trois zones places pour plus de confort.

© 2010 - Tous droits réservés. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'auteur est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de l'auteur est formellement interdite.

*Cliquez sur l'image pour l'agrandir*

L'auteur



Le véhicule du futur ? J'imagine la New Turtle, une voiture à propulsion solaire.  
J'aimerais que l'Homme mette vraiment en œuvre des solutions lui permettant de survivre, de préserver son mode de vie, tout en respectant son environnement. Mais cela tourne souvent court, à l'instar de ma New Turtle : autonomie illimitée, mais le poids d'un camion et la vitesse d'une mobylette (cela dit, ces contradictions seront peut-être les principes de nos futurs moyens de transport ?).

**Brüno Thielleux**